

Wedstrijdreglement 2024 – definitief - v26 april 2024

Inleiding

Het doel van dit wedstrijdreglement is een handboek te zijn voor het zo optimaal mogelijk laten verlopen van de aangespannen sport bestaande uit de disciplines tuigpaarden, tuigpaarden Fries ras en hackney's kleine en grote maat. Dit reglement dient ter aanvulling/ondersteuning van de discipline eigen (huishoudelijke)reglementen. Dierenwelzijn, en fairplay met betrekking tot mens en dier zijn te allen tijde leidend. De Stichting Aangespannen Sport, verder te noemen SAS, houdt middels haar officials en/of vertegenwoordigers toezicht op het correct interpreteren van dit reglement en de handhaving hiervan. Door deelname aan één of meerdere aangespannen disciplines geven ridders te kennen zich te conformeren aan dit en de discipline eigen reglementen en hiernaar te handelen. Namens alle ridders wordt een jaarlijks vast te stellen bedrag per rijder aan de SAS afgedragen om in financiële ruimte te voorzien, zodat de SAS haar werkzaamheden kan bekostigen. Ridders dienen lid te zijn van de respectievelijke riddersvereniging(en), zij zijn geen lid van de SAS.

Waar in dit reglement sprake is van paarden, dient ook pony's gelezen te worden.

Als een dringende situatie daarom vraagt, kan het SAS bestuur na gezamenlijk overleg afwijken van hetgeen in dit reglement bepaald is! Leden van de betreffende vereniging(en) dienen hiervan binnen twee dagen op de hoogte gesteld te worden. In geval in actuele situaties middels dit of het discipline eigen reglement niet is voorzien, dient in de lijn van het algemeen belang van de sport gehandeld te worden, waarbij steeds het dierenwelzijn het uitgangspunt dient te zijn.

Wedstrijdreglement Aangespannen Sport

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 - WEDSTRIJDEN

- Artikel 1 Categorieën
- Artikel 2 Voorwaarden nationale en regionale wedstrijden
- Artikel 3 Indoor- en promotieconcoursen
- Artikel 4 Rubrieken en aantal deelnemers per rubriek
- Artikel 5 Inschrijvingen, wijzigingen of annuleringen voor wedstrijden
- Artikel 6 Verloop van de wedstrijd
- Artikel 7 Gedrag in de ring
- Artikel 8 Wijze van beoordelen
- Artikel 9 Prijzen en ereronde
- Artikel 10 Officials

HOOFDSTUK 2 – PAARDEN EN DEELNEMERS

- Artikel 11 Algemeen
- Artikel 12 Rijvaardigheidsexamen
- Artikel 13 Kledingvoorschriften deelnemers en grooms
- Artikel 14 Harnachement
- Artikel 15 Rijtuigen en wagennummers
- Artikel 16 Winstpunten en promotie

AANVULLINGEN PER DISCIPLINE

- Artikel 17 Aanvullingen tuigpaarden
- Artikel 18 Aanvullingen hackney's
- Artikel 19 Aanvullingen tuigpaarden Fries ras
- Artikel 20 Voorwaarden harnachement Fries ras nationaal.

- Artikel 21 Gedragscode deelnemers
- Artikel 22 Reglement rubrieken onder het zadel

HOOFDSTUK 1 - WEDSTRIJDEN

Artikel 1 - Categorieën

De aangespannen sport kent twee categorieën: regionaal en nationaal. Op een concours is een combinatie van regionaal en nationaal mogelijk.

Het over en weer starten tussen de categorieën is toegestaan mits wordt deelgenomen in rubrieken van vergelijkbaar niveau. Er dient te worden voldaan aan de voorgeschreven eisen aangaande kleding, rijtuig en harnachement van de desbetreffende categorie.

Artikel 2 - Voorwaarden nationale en regionale wedstrijden

Het uit gras of zand bestaande wedstrijdterrein dient egaal en schoon te zijn. Op een regionale wedstrijd dient de wedstrijd baan bij voorkeur minimaal een oppervlakte te hebben van 4000 m², waarbij de korte zijde minimaal 50 meter dient te zijn. Op een nationale wedstrijd dient de wedstrijd baan tenminste een oppervlakte van 4800 m² te hebben en dient de korte zijde minimaal 60 meter te zijn.

Het wedstrijdterrein dient afdoende te zijn afgezet, bij voorkeur met dranghekken.

Aanbevolen wordt dat tenminste een afstand van 7 meter wordt vrijgehouden tussen de afzetting van de wedstrijd ring en de opgestelde hindernissen. Er dient een diagonaal te worden vrijgehouden van hindernissen en andere obstakels t.b.v. het van hand kunnen veranderen.

Tevens dient er voldoende ruimte te zijn om de paarden los te kunnen rijden. Bij voorkeur is ook deze ruimte afgezet. Bij voorkeur is dit terrein (ook) vrij van obstakels en afgeschermd van direct contact met het publiek.

Een goede geluidsinstallatie is essentieel en deze moet op het gehele wedstrijdterrein hoorbaar zijn. De omroeper en/of ringmeester beschikken bij voorkeur over een draadloze microfoon.

Wanneer er tijdens regionale wedstrijden uitsluitend rubrieken voor tuigpaarden, hackney's of tuigpaarden Fries ras worden uitgeschreven dienen er minimaal drie rubrieken te worden verreden. Bij dit aantal worden de fokklassen (hengsten en merries) buiten beschouwing gelaten.

Op nationale concoursen worden als uitgangspunt de volgende aantallen rubrieken uitgeschreven: minimaal 6 rubrieken voor tuigpaarden, minimaal 6 rubrieken voor hackney's en minimaal 5 rubrieken voor tuigpaarden Fries ras. Bij dit aantal worden de fokklassen (hengsten en merries) buiten beschouwing gelaten.

De aanvragen voor bijzondere rubrieken en kampioenschappen worden jaarlijks beoordeeld en toegewezen.

Artikel 3 - Indoor- en promotieconcoursen

Promotiewedstrijd

Een concoursorganisatie kan haar vraagprogramma indienen als zogenaamde promotiewedstrijd, wanneer niet wordt voldaan aan de standaard voorwaarden die gelden voor regionale of nationale wedstrijden.

Voor promotiewedstrijden worden punten meegeteld, dit geldt niet voor de oefenrubrieken nieuwelingen en shows. Om winstpunten tijdens een promotieconcours te kunnen toekennen, dient een verzoek ingediend te worden bij het SAS bestuur.

Promotiewedstrijden kunnen zowel indoor als outdoor worden verreden.

Indoorwedstrijd

Indoorwedstrijden worden te allen tijde als promotiewedstrijd verreden.

Bij indoorwedstrijden met een rijbaan van minimaal 1.200 m² met een korte zijde van minimaal 20 meter mogen maximaal 6 deelnemers per rubriek starten. Heeft de rijbaan een afmeting van 1.800 m² met een korte zijde van minimaal 30 meter, dan mag de rubriek maximaal 9 deelnemers bevatten. Indien er obstakels in de baan staan is het maximum aantal deelnemers ter beoordeling van de SAS vertegenwoordiger. Het maximum aantal deelnemers per rubriek dient bij voorkeur op voorhand bekend te zijn en in het vraagprogramma te worden vermeld. Ook een rubriek Young Riders of onder het zadel kan onderdeel uitmaken van de uit te schrijven rubrieken. Van het aantal op een indoor uit te schrijven rubrieken kan in overleg met het SAS bestuur worden afgeweken van de standaard die voor buitenconcoursen geldt.

Artikel 4 - Rubrieken en aantal deelnemers per rubriek

Nieuwelingenklasse (verenigingscompetitie)

In de nieuwelingenklasse mogen uitsluitend paarden uitgebracht worden die nog geen plaatsingspunt hebben behaald in een rubriek voor enkelspannen. Uitzondering hierop is de Tuigpaardendag van het voorgaande jaar en de eventuele nieuwelingenklasse na 1 oktober. Deze paarden mogen niet in de Nieuwelingenklasse maar wel in de competities. De paarden die in deze rubriek worden uitgebracht mogen maximaal zes jaar zijn.

Limietklasse

In de limietklasse mogen uitsluitend paarden worden uitgebracht die niet meer dan het daarvoor vastgestelde aantal plaatsingspunten hebben behaald. Jaarlijks worden door de desbetreffende disciplinevereniging de grenzen voor de diverse limieten vastgesteld, dan wel naar gelang de behoefte voor een gelijkmatige verdeling van de deelnemers aangepast aan de situatie. In bepaalde gevallen kan gekozen worden om de limietklasse op te splitsen in een lage- en hoge limietklassen.

Ereklasse

De paarden die in de ereklasse uitgebracht worden moeten tenminste 6 jaar oud zijn. Om in deze klasse deel te nemen dient tevens het door de desbetreffende disciplinevereniging vastgestelde aantal winstpunten in de limietklasse behaald te zijn. Eenmaal in de Ereklasse gestart mag men niet terug naar de Limietklasse

Openklasse

Een openklasse wordt door een wedstrijdorganisatie uitgeschreven wanneer de rubriek(en) opengesteld is/zijn voor zowel limiet- als ereklasse paarden.

De KWPN Goedgekeurde Dekhengsten dienen Nationaal te worden gestart

Fokklasse

Onder een fokklasse wordt een rubriek verstaan waarin merries of stamboekhengsten mogen worden uitgebracht, die zijn ingeschreven bij een erkend stamboek. De stamboekhengsten moeten voor het lopende jaar zijn goedgekeurd. Fokmerries vanaf 6 jaar moeten een veulen hebben gehad of die geregistreerd is

Damesklasse

Onder damesklasse wordt verstaan een rubriek enkelspannen welke uitsluitend door dames gereden mag worden. Naast de reguliere beoordeling waaruit de plaatsing volgt, kan er tevens een prijs toegekend worden aan het schoonste geheel.

Young Riders

Deze rubriek is opengesteld volgens voorwaarden zoals die jaarlijks door de verschillende disciplineverenigingen worden vastgesteld.

Oefen-/trainingsrubriek

Een oefen-/trainingsrubriek is een nieuwelingenrubriek, waarin paarden gereden kunnen worden ter training of voorbereiding op deelname aan het (buiten-)concoursseizoen. In oefenrubrieken worden geen winstpunten toegekend.

Onder het zadel

Deze rubrieken variëren van showrubrieken tot wedstrijdubrieken. Om deel te nemen aan de rubriek Tuigpaarden onder het zadel moet men voorrijden op bepaalde data. Ook zal er een theorie examen worden afgenomen

Tweespannen

Onder tweespannen wordt verstaan: twee paarden naast elkaar gespannen voor het daartoe voorgeschreven rijtuig.

Tandems

Onder tandems wordt verstaan: twee paarden voor elkaar gespannen voor het daartoe voorgeschreven rijtuig.

Klavertje drie

Onder klavertje drie wordt verstaan: twee paarden naast elkaar gespannen voor het daartoe voorgeschreven rijtuig met een derde paard die los daar voor in de strengen loopt.

Trojka

Onder trojka wordt verstaan: drie paarden naast elkaar gespannen voor het daartoe voorgeschreven rijtuig.

Randems

Onder randems wordt verstaan: drie paarden voor elkaar gespannen voor het daartoe voorgeschreven rijtuig.

Vierspannen

Onder vierspannen wordt verstaan: tweemaal een gelid van twee paarden naast elkaar, aangespannen voor een daartoe geschikt, luxe rijtuig (spider, landauer enz.).

Shows in goedgekeurde vraagprogramma's van concoursen kunnen ook andere aanspanningen verreden worden die niet voldoen aan de al in dit artikel genoemde rubrieken.

Aantal deelnemers per rubriek

Aan een rubriek kunnen maximaal 15 combinaties deelnemen. Bij meer dan 15 reguliere inschrijvingen wordt bij voorkeur in overleg met de wedstrijdorganisatie de rubriek gesplitst. Indien dit om dringende redenen niet toegestaan wordt door de wedstrijdorganisatie, wordt door het wedstrijdsecretariaat een reservelijst aangelegd op basis van volgorde van inschrijving. Deelnemers die gebruik willen maken van de "over en weer" startregeling tussen de categorieën, kunnen alleen deelnemen wanneer er nog geen 15 inschrijvingen zijn voor de desbetreffende rubriek. Waarbij het zo is dat regionale rijders voorrang hebben op nationale rijders bij regionale wedstrijden en andersom. Bij afmeldingen voor een rubriek waarvoor zich het maximale aantal deelnemers voor sluitingsdatum hebben aangemeld, kunnen deelnemers van de reservelijst worden toegevoegd.

Het maximum aantal deelnemers per rubriek is 15. Als de juryvoorzitter dit vanwege de aard of omvang van de baan noodzakelijk acht, kan deze het aantal naar beneden bijstellen of in een uitzonderlijk geval naar boven.

Artikel 5 - Inschrijvingen, wijzigingen of annuleringen voor wedstrijden

1. Ridders mogen deelnemen aan wedstrijden in de aangespannen sport vanaf 1 januari van het jaar waarin de 16 jarige leeftijd (en de 14-jarige leeftijd voor ridders met hackney's) wordt bereikt.
2. Inschrijven voor wedstrijden kan uitsluitend via de website van de betreffende disciplinevereniging.
3. Afmelden en wijzigen van paarden kan tot 48 uur voor de wedstrijd bij het wedstrijdsecretariaat van de desbetreffende vereniging en uitsluitend conform de door de SAS vastgestelde procedure.
4. Wijzigingen in opgaves dienen zoveel als mogelijk vermeden te worden.
5. Het is niet toegestaan om een paard op dezelfde dag op meer dan één wedstrijd te laten uitkomen.

6. Een paard mag op een wedstrijddag maximaal 4 maal worden uitgebracht, waarvan maximaal tweemaal in het enkelspan. Wanneer op één wedstrijddag wordt deelgenomen aan zowel wedstrijdrubrieken als shows, mag een paard in totaal 5 maal worden uitgebracht. Een rubriek onder het zadel wordt geteld als een showrubriek.

Artikel 6 - Verloop van de wedstrijd

Deelnemers dienen zich tenminste een uur voor het begin van de eerste rubriek waaraan zij deelnemen te melden bij het secretariaat van de wedstrijdorganisatie.

Inspectie

Het doel van inspectie is het door de jury vaststellen dat aanspanningen voldoen aan reglementaire bepalingen en de paarden zich fit tonen. De jury kan bij het niet voldoen aan deze bepalingen besluiten de deelnemer de gelegenheid te geven de fout te herstellen of de deelnemer uit te sluiten en in het geval het dierenwelzijn geschaad wordt te diskwalificeren. Als een combinatie tijdens inspectie naar het oordeel van de jury onvoldoende stil staat, kan deze worden uitgesloten. Tijdens de inspectie dient de opzetteugel los te zijn van de opzethaak op het schofttuig.

De inspectie kan plaatsvinden op het voorterrein door een jurylid of zodra de eerste deelnemer zich de eerste maal heeft opgesteld in de hoofdring.

Binnenkomst

De volgorde van binnenkomst wordt door het inschrijvingssecretariaat van de wedstrijd in willekeurige volgorde bepaald. Deze volgorde wordt voor aanvang van de rubriek aan de rijders kenbaar gemaakt.

Rijders dienen één voor één, met tussenpozen, op aangeven van de omroeper of ringmeester de ring binnen te rijden. Men dient op de linkerhand de ring binnen te rijden.

Deelnemers die - om welke redenen dan ook - op hun beurt van binnenkomen van de ring niet bij de ingang van de baan staan, krijgen vervolgens de gelegenheid als laatste de baan binnen te rijden.

Deelnemers die - om welke redenen dan ook - eerder ongevraagd de ring binnenrijden, dienen op aangeven van ringmeester dan wel omroeper de ring weer te verlaten. Bij herhaling van deze overtreding op dezelfde wedstrijddag wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan de desbetreffende rubriek.

De deelnemers dienen zich, na het op de linkerhand binnenrijden van de ring, na één volle ronde op aanwijzing van de ringmeester in één lijn van rechts naar links naast elkaar en aansluitend op te stellen.

Tijdens de voorlopige opstelling is de wedstrijd onderbroken. Herstel of wijziging aan het harnachement, mits reglementair, mag alleen dan plaatsvinden als het verloop van de wedstrijd niet wordt gehinderd.

Het eerste deel van de wedstrijd is hiermee afgerond en de niet overrijders worden geplaatst. Voor de overrijders begint het tweede deel van de wedstrijd.

Deelnemers, die - om welke redenen dan ook - niet in staat zijn het eerste deel van de wedstrijd uit te rijden, worden niet geplaatst en dus niet in de uitslag opgenomen en moeten de ring verlaten. Deelnemers die vanwege materiaalpech, onhandelbaar paard of een blessure van paard of rijder kunnen op eigen verzoek de baan verlaten of daartoe verzocht worden door de jury. Mocht een deelnemer bij het overrijden materiaalpech krijgen waardoor hij de wedstrijd niet kan voltooien, dan wordt deze als laatste van de desbetreffende 'overrijders' geplaatst.

Een wedstrijd is afgelopen wanneer door de jury wordt aangegeven dat de plaatsing voor de desbetreffende rubriek definitief is.

Een paard, die zich uit ongehoorzaamheid of gebrek aan africhting in de baan zelf ontspant, wordt gediskwalificeerd. Om weer deel te mogen nemen tijdens een volgend concours, dient de het paard eerst, een uur voor aanvang van de eerste rubriek, op het losrijterrein/voorterrein voor te rijden voor de jury, welke beoordeelt of de combinatie al dan niet aan de wedstrijd mag deelnemen.

Artikel 7 - Gedrag in de ring

Het is de deelnemers op straffe van uitsluiting of diskwalificatie verboden om:

- In de ring te verschijnen met een paard waarvan het signalement opzettelijk is gewijzigd (diskwalificatie)
- Gedurende de wedstrijd andere combinaties, dan wel het wedstrijdverloop, nadelig te beïnvloeden door buitensporig snel te rijden en daarmee veelvuldig in te halen, het stelselmatig afsnijden van de aangewezen c.q. gangbare rijroute en/of het stelselmatig hinderen van andere rijders (diskwalificatie).
- Een paard te gemberen of te doen gemberen of handelingen die daarmee vergelijkbaar zijn (diskwalificatie).
- Paarden door de groom of een derde te laten aanzetten (op straffe van uitsluiting, tenzij er sprak is van wreedheid, dan volgt diskwalificatie).
- Hulp van derden tijdens de wedstrijden is nimmer toegestaan op straffe van uitsluiting. Hulp is alleen toegestaan tijdens het afrijden tot 10 meter op de hoefslag. Een eventueel mankement dat tijdens het afrijden ontstaat, mag ter plekke verholpen worden en wordt niet als ongeoorloofde hulp van derden gezien.
- Per aanspanning is één groom verplicht en maximaal één groom per paard is toegestaan. De groom dient minimaal 12 jaar oud te zijn.
- De deelnemers zijn op straffe van uitsluiting verplicht de aanwijzingen van de ringmeester op te volgen.
- Bij onregelmatigheden en gevaar voor derden moeten deelnemers op eerste aanzegging van de dienstdoende officials direct in stap over gaan, tot aan het moment dat anders wordt aangegeven door de officials.
- Het is deelnemers op straffe van uitsluiting verboden om met lussen/handvaten of knopen aan de leidsels te rijden (m.u.v. knopen bij Fries ras nationaal). Uitsluitend met medische verklaring mag hiervan afgeweken

worden. Het is eveneens op straffe van uitsluiting verboden om een leidselvoering te hanteren waarbij de leidsels met één of meerdere slagen om de hand gehouden worden.

- De deelnemers moeten zich op straffe van uitsluiting of diskwalificatie conformeren aan de bepalingen opgesteld in de diverse SAS reglementen. Door deelname aan aangespannen rubrieken conformeert men zich aan alle discipline eigen- en SAS reglementen, erkent deze hiermee, handelt hier naar en stelt deze op generlei wijze ter discussie.

- Langspannen dienen op straffe van uitsluiting volgens het Achenbach leidselsysteem gereden te worden. Het gebruik van één (1) leidselklem is toegestaan.

Artikel 8 - Wijze van beoordelen

Beoordeling wijze van rijden wat leidt tot het totaalbeeld:

Een ongewenste wijze van rijden heeft een negatieve invloed op de beoordeling en kan zelfs leiden tot uitsluiting of diskwalificatie.

De manier van rijden moet zodanig zijn dat het resulteert in een totaalbeeld dat er als volgt uitziet:

Elegantie, uitstraling, allure, vriendelijk orenspel, gesloten mond en licht schuimend, looplust (de wil om te presteren, de onstuitbare drang om alle energie samen te laten vallen gedurende het optreden, exterieur, presentatie en uniformiteit van het geheel, de totale blijde uitstraling van het geheel (een ontspannen verkregen aanspanning). Paarden mogen niet op de leidsels of de eventuele opzet hangen.

Paardtechnisch wordt het scala van africhting gehanteerd, waarbij fase 1 de fase is met een natuurlijk evenwicht, fase 2 het horizontale evenwicht en fase 3 het verzamelde evenwicht

Houding

De jury dient in haar beoordeling mee te nemen:

Uit de eerste fase: balans en evenwicht, het totale lichaamsgebruik, losgelatenheid en ongedwongenheid

Uit de tweede fase: De natuurlijke drang naar voren van een paard, echter altijd beheerst en begrensd door de rijder. De rijder heeft controle over de voorwaartse drang en bepaalt in welke mate deze drang leidt tot het voorwaarts gaan van het paard (tempo). De vanuit de achterhand opgewekte energie wordt door de rijder gecontroleerd en is de basis voor nageeflijkheid en aanleuning acceptatie bit, mondgeslotenheid en licht schuimend

Uit de derde fase: het bergopgaande beeld, schoft omhoog, rijzen in de voorhand/bergopwaarts (gaan 'zitten') en de zelfhouding (het front** wordt gedragen door het achterbeen en de rug) plus buiging, het in het lichaam meebuigen in de wending/rijrichting

**onder front wordt verstaan: hals aanzet, halsvorm, nek lengte, keelgang ruimte, gebruik van de hals, neus ca. 3 cm voor de loodlijn

Beweging

De jury let op:

Uit de eerste fase: takt, regelmaat, zuiverheid, de balans en coördinatie van de gangen en het ritme van de bewegingen en het zweefmoment. Deze worden beoordeeld naar gelang de gewenste rassespecifieke kenmerken.

Uit de tweede fase: de ruimte en het zweefmoment, de bewegingslengte is groter geworden terwijl het frame van het lichaam compacter is geworden

Uit de derde fase: de hoogte waarmee de benen worden opgetild en de ruimte die de benen tijdens het lopen nemen, deze ruimte en afdruk mag niet door snelheid maar door een rustige bewegingsafloop, het moment van optimale inbuiging van het achterbeen gevolgd door maximale onderbrenging onder de massa.

Het voorbeen beweegt in het ideaal beeld ruim grijpend met veel heffing in de voorknie + buiging in het kogelgewricht + kootvering en met veel schoudevrijheid, het voorbeen wordt geplaatst daar waar deze heen wijst.

Het achterbeen heeft in het idealbeeld een krachtige afdruk en is naar voren ondertredend met veel buiging in de gewrichten en voldoende kootvering om zo tot dragen te komen om de voorhand te kunnen laten rijden.

Gezamenlijke beoordelingscriteria

De prestatie verkregen door de hogere graad van africhting wordt het hoogst beoordeeld. Bij gelijke prestaties moeten de paarden die het meest natuurlijk worden voorgesteld hoger beoordeeld worden dan paarden die minder ongedwongen gaan.

De jury heeft het recht de paarden desgewenst voorlopig te plaatsen en een nader aan te geven aantal paarden aan te wijzen voor deelname aan het overrijden voor de definitieve plaatsing. Voor de paarden die niet voor deelname aan het overrijden worden aangewezen, geldt hun plaatsing als definitief. Overrijden behoeft niet noodzakelijkerwijs betrekking te hebben op de hoogste plaatsen in een rubriek.

Meerspannen

Bij de tweespannen zijn naast de genoemde omschrijvingen van de wijze van gaan van belang of de paarden als span optreden, recht naast elkaar lopen en in houding gelijk zijn. Bij een tandem is het, naast de genoemde omschrijving over de wijze van gaan, van belang dat het voorpaard voldoende voorwaarts is. Daarbij mogen de strengen niet strak staan en moeten de paarden recht voor elkaar lopen. Bij een klavertje drie dient het

achterspan recht naast elkaar te lopen en in houding gelijk te zijn. Het voorpaard dient voldoende voorwaarts te zijn, daarbij mogen de strengen niet strak staan en moet het paard recht voor het achterspan lopen. Bij andere meerspannen zal daarnaast worden gelet op het optreden als één geheel. De overige beoordelingscriteria zijn daarna van belang, deze zijn: gelijkheid van kleur, type, bouw, aanspanning, verzorging en uniformiteit van het geheel. Het criterium van gelijkheid van kleur geldt niet voor een zogenaamd 'Engels span' bij tuigpaarden en/of hackney's.

Artikel 9 - Prijzen en ereronde

Prijzen dienen als volgt te worden toegekend:

1 t/m 6 deelnemers = minimaal 6 prijzen

7, 8 of 9 deelnemers = minimaal 7 prijzen

10, 11 of 12 deelnemers = minimaal 8 prijzen

13, 14 of 15 deelnemers = minimaal 9 prijzen

Het is niet verplicht om meer dan negen prijzen per rubriek uit te keren.

Ereronde

Deelnemers zijn gehouden deel te nemen aan de ereronde, behoudens overmacht, dit ter beoordeling aan de dienstdoende officials (ringmeester, jury of SAS vertegenwoordiger). Het niet deelnemen aan de ereronde, zonder verkregen toestemming, heeft diskwalificatie tot gevolg. Het meerijden van derden tijdens de ereronde is uitsluitend toegestaan wanneer toestemming is verleend door de officials. Het meerijden tijdens de ereronde van personen jonger dan 10 jaar is niet toegestaan.

Artikel 10 - Officials

Algemeen

Voor ieder concours wordt een jury aangewezen door het bestuur van de SAS. De uitvoering van de jurering kan geschieden door een eenmansjury, door een jury bestaande uit drie personen waarvan twee daadwerkelijk jureren en één als arbiter dienst doet of door een drietal juryleden die onafhankelijk van elkaar de rubriek beoordelen. De SAS draagt zorg voor de opleiding van juryleden, waarbij de disciplineverenigingen discipline specifieke zaken in eigen beheer met de juryleden kunnen afstemmen. SAS juryleden dienen zich te conformeren aan de SAS- en discipline reglementen.

Nadat het SAS bestuur de lijst met aangewezen juryleden per concours gereed heeft zal deze lijst naar alle concoursorganisaties worden gezonden. Binnen 2 weken na toezending van de lijst kunnen concoursorganisaties gemotiveerd bezwaar indienen tegen de indeling van juryleden op hun concours. In de eerstvolgend SAS bijeenkomst worden de bezwaren behandeld, maar zal enkel bij zwaarwegende belangen de lijst worden aangepast en zal de lijst met aangewezen juryleden definitief vastgesteld worden. Wijzigingen kunnen dan niet meer plaatsvinden, behoudens met toestemming van het bestuur van de SAS.

De concoursorganisatie is verplicht de juryleden die zijn aangewezen uit te nodigen en in staat te stellen de aangewezen rubrieken te jureren. Weigert een concoursorganisatie dat, dan is de juryvoorzitter aangewezen door de SAS, verplicht alle aangespannen rubrieken af te gelasten en wordt de concoursorganisatie 2 jaar uitgesloten van het organiseren van wedstrijden in de aangespannen sport.

Eenmansjury

Een eenmansjury is toegestaan, mits de SAS hiermee akkoord is gegaan. Tijdens promotiewedstrijden is een eenmansjury eveneens toegestaan. Kampioenschappen dienen altijd door een drietal juryleden te worden gejureerd.

Ringmeester

De ringmeester ziet erop toe dat de deelnemers op een correcte wijze de ring binnenkomen. Tevens ziet hij/zij erop toe dat de wedstrijd zoveel mogelijk volgens programma verloopt.

De ringmeester ziet erop toe dat de deelnemers zich op correcte wijzen opstellen voor aanvang van de rubrieken en op aangeven van de jury bij plaatsen van de deelnemers.

De ringmeester dient erop toe te zien, dat grooms van de deelnemers tijdens de wedstrijd zodanig worden opgesteld, dat hun aanwezigheid niet hinderlijk is voor juryleden en deelnemers.

Voor iedere wedstrijd dient de wedstrijdorganisatie een ringmeester en een omroeper aan te stellen.

Omroeper

De omroeper doet verslag van de wedstrijd. Hij/zij behoort niet de plaatsing te beïnvloeden.

Kledingvoorschriften juryleden, ringmeesters en SAS vertegenwoordigers

De heren juryleden, ringmeesters en SAS vertegenwoordigers behoren gekleed te zijn in een net passend kostuum, bij voorkeur in iets gedekte tinten. Het jurylid of de ringmeester dient een bijpassend overhemd met een bijpassende stropdas, schoenen, sokken en een zwarte of grijze hoed te dragen. De dames juryleden, ringmeesters of SAS vertegenwoordigers behoren netjes gekleed te gaan in een mantelpak (broek of rok) of een netjes passende blazer met geklede rok of broek. Bij voorkeur in iets gedekte tinten. De dames dienen daarbij een bijpassende, niet al te opzichtige hoed en schoenen te dragen.

SAS vertegenwoordiger/stewards

Bij regionale wedstrijden treedt de voorzitter van de jury (per discipline) op als SAS vertegenwoordiger, tenzij de SAS anders besluit.

Tijdens nationale wedstrijden is een SAS vertegenwoordiger aanwezig. Tijdens het inrijden, voor aanvang van de respectievelijke rubrieken, is steeds bij toerbeurt één van de juryleden op het inrijterrein aanwezig als steward. Dit is op zowel regionale als nationale wedstrijden van toepassing. Deze ziet er op toe dat ook op het voorterrein geen onreglementaire zaken plaats kunnen vinden. Deze treedt, indien nodig, handhavend op. Op het inrijterrein geconstateerd ongewenst gedrag ten aanzien van het paard, heeft dezelfde consequenties als wanneer dit tijdens de wedstrijd plaatsvindt.

Een jurylid die tevens rijder/eigenaar is, mag niet jureren in dezelfde categorie in geval van nationaal of regio in geval van regionaal als waar hij/zij normaliter deelnemer is of laat deelnemen aan een kampioenschap/kampioenschappen. Tevens is het een jurylid niet toegestaan eigen fokproducten, nakomelingen van zijn hengst(en) en/of door hem/haar getrainde dan wel verhandelde paarden te beoordelen.

HOOFDSTUK 2 – PAARDEN EN DEELNEMERS

Artikel 11 - Algemeen

Paarden die aan de aangespannen sport deelnemen, worden onderscheiden in: tuigpaarden, tuigpaarden Fries ras en hackney's (tot en met stokmaat 140 cm is kleine maat en boven 140 cm is grote maat).

In alle aangespannen rubrieken/showrubrieken mogen uitsluitend paarden van vier jaar en ouder worden uitgebracht. Uitzondering is dat vanaf 1 oktober aan een oefen-/trainingsrubriek met een driejarig paard mag worden deelgenomen.

Iedere deelnemer moet lid zijn van de disciplinevereniging van het rastype waarmee hij/zij wil deelnemen aan de aangespannen sport. Voor de tuigpaarden betreft dit de Vereniging van Eigenaren en Rijders van Tuigpaarden (VERT), voor de hackney's zijn dit de Verenigde Hackneyrijders in Nederland (VHN) en de tuigpaarden Fries ras zijn verenigd binnen de Vereniging het Friese Tuigpaard (VFT)

Startpas

Om te kunnen starten bij één van de drie disciplines dient iedere deelnemer, nadat het aanvullende contributie deel is betaald, een startpas via de betreffende discipline website aan te vragen.

Na het aanvragen van een startpas dient een rijder het paard waarmee gestart gaat worden te registreren via dezelfde website. Hierna kan een rijder zich via die website opgeven voor wedstrijden. Een paard mag aan meerdere rijders gekoppeld zijn.

Rijders dienen bij een koppeling aan te geven of het paard gecategoriseerd moet worden als nationaal of regionaal paard. Dit besluit staat voor een jaar vast en mag niet tussentijds gewijzigd worden. Elke extra koppeling aan een andere rijder dient eveneens gecategoriseerd te worden maar hoeft niet per definitie hetzelfde te zijn als een andere reeds bestaande koppeling.

Hulpmiddelen

Op het inrijterrein zijn geen (trainings)hulpmiddelen toegestaan welke in de wedstrijdring niet zijn toegestaan. Het vastzetten van de tong is niet toegestaan

Artikel 12 - Rijvaardigheidsexamen

Deelnemers zijn startgerechtigd op officiële SAS wedstrijden, wanneer zij lid zijn van de desbetreffende disciplinevereniging en met goed gevolg een rijvaardigheidsexamen hebben afgelegd. Daarnaast dienen ze te beschikken over een geldige startpas van het paard dat zij willen uitbrengen.

Het afnemen van een rijvaardigheidsexamen vindt voor aanvang van het wedstrijdseizoen plaats. Het afnemen van het examen kan op één of meerdere data en plaatsen, doch uitsluitend op door de SAS aangewezen locatie(s). De kosten van het examen worden jaarlijks door de SAS vastgesteld. Een aanmelding voor het examen dient schriftelijk te worden gedaan via de disciplinewebsite. Deelnemers mogen vanaf 1 jaar voordat zij qua leeftijd startgerechtigd zijn in de aangespannen sport, een rijvaardigheidstest afleggen. Deze rijvaardigheidstest dient door middel van een praktische proef van bekwaamheid met goed gevolg en een theorie-examen met een voldoende te worden afgelegd.

Deelnemers aan het rijvaardigheidsexamen kunnen uitsluitend deelnemen aan het rijvaardigheidsexamen met een paard en rytuig waarmee ze ook tijdens officiële aangespannen sport wedstrijden uit zouden kunnen komen en deelnemers en grooms moeten gekleed zijn zoals dat tijdens aangespannen sport wedstrijden voorgeschreven is.

Een deelnemer moet, voordat hij/zij in een meerspanrubriek mag uitkomen, minimaal 5 maal met een enkelspan op een officiële SAS wedstrijd gestart zijn. Indien een deelnemer vijf jaar aaneengesloten niet is gestart, moet een nieuw examen worden afgelegd. Op verzoek van betrokkene, kan het bestuur van de SAS hiervan afwijken, indien zij vinden dat betreffend lid nog steeds voldoende in staat moet worden geacht deel te kunnen nemen aan wedstrijden.

Artikel 13 - Kledingvoorschriften deelnemers en grooms

In dit artikel de voorwaarden voor kleding gedragen tijdens de rubrieken voor tuigpaarden, hackney's en Friezen regionaal en de rubriek Young Riders voor alle drie de disciplines. Het YR-reglement wordt per discipline aanvullend vastgesteld.

Kledingvoorschriften voor de heren in de limiet, ereklasse en tweespan: een net en goed passend kostuum in gedekte donkere tinten met bijpassend overhemd, das, een zwarte of grijze hoed, bijpassende sokken, schoenen en donkergekleurde handschoenen. Het dragen van een kniekleed/voorschoot passend bij aanspanning is verplicht.

Kledingvoorschriften voor dames in de limiet, ereklasse en tweespan: een net en goed passend mantelpak (broek of rok) of een combinatie van een nette blazer met broek of rok in gedekte donkere tinten. Daarbij een nette blouse, nette schoenen, lederen handschoenen en een nette hoed die past bij de gehele combinatie. Het dragen van een kniekleed/voorschoot passend bij aanspanning is verplicht.

Voor de hackneyrijders is het voorschrift voor zowel de dames als de heren, dat hun kleding als hiervoor beschreven dient te zijn, met dit verschil dat de kledingtinten stijlvol en passend bij de aanspanning dienen te zijn.

Het kledingvoorschrift voor de dames in de dames klasse:

De kleding in de damesklasse moet zijn afgestemd op de gehele aanspanning maar mag niet fluorescerend van kleur zijn. De hoed dient goed vast te zitten en functioneel te zijn van omvang. Het dragen van een kniekleed/voorschoot is in een damesklasse niet verplicht.

Aanvullend kledingvoorschrift meerspannen

Bij meerspannen tuigpaarden en hackney's mag door een eigenaar die rijder is bij voorkeur een grijze hoge hoed worden gedragen, in alle andere gevallen dient bij voorkeur met een zwarte hoge hoed te worden gereden. In plaats van met een hoge hoed, mag er ook met een grijze of zwarte bolhoed gereden worden.

Regenkleding

Het dragen van regenkleiding is alleen dan toegestaan als de SAS vertegenwoordiger hiervoor toestemming heeft verleend. De regenjas dient passend van kleur te zijn. Felgekleurde regenjassen zijn niet toegestaan.

Grooms

De grooms moeten passend gekleed zijn, dat wil zeggen een witte broek met witte blouse en een stropdas, ook een net passend kostuum in gedekte tinten. Het in de baan dragen van een hoofddeksel is voor de groom niet toegestaan. Voor het dragen van regenkleiding zijn dezelfde regels van toepassing als bij de deelnemers, met die uitzondering dat witte regenkleiding bij de grooms is toegestaan.

Artikel 14 - Harnachement

Combinaties dienen zich te houden aan onderstaande eisen betreffende harnachement. Tuigpaarden Fries ras nationaal kent specifieke voorwaarden welke elders staan omschreven.

Algemeen

De tuigen dienen van zwart leer te zijn gemaakt. De tuigen moeten goed passend zijn en de paarden nergens kunnen verwonden. De leidsels moeten zijn gemaakt van bruin leer, waarbij de achtereinden mogen zijn voorzien van linnen of rubber. De leidsels moeten te allen tijde een zo recht mogelijke lijn vormen tussen de mond van het paard en de leidselring op het schofttuig. De zweep moet worden aangepast aan het formaat van het paard en moet van het model boogzweep zijn. Bij langspannen moet de zweep zijn voorzien van een lange slag welke de boeg van het voorste paard kan raken. De stok mag echter niet langer zijn dan 2 meter. Ook deze zweep moet van het model boogzweep zijn.

De hoofdstellen

Deze moeten goed passend zijn en het paard nergens kunnen verwonden. De oogkleppen mogen zowel rond als vierkant zijn en het oog moet zich in het midden van de oogklep bevinden. De windriemen moeten zo zijn aangebracht dat het zicht naar voren niet wordt belemmerd en er moet minimaal 2 cm. ruimte zijn tussen de oogbol en de oogklep. De neusriem moet van een enkelvoudig model zijn en moet circa 2 cm. onder het jukbeen worden aangebracht. Een te strak aangesnoerde neusriem kan als wreedheid worden aangemerkt. De neusriem in combinatie met de sperriem is toegestaan

De bidden

Toegestane bidden voor enkel- en tweespannen

Bij enkel- en tweespannen moet gereden worden met bidden van het model Liverpoolstang met 2 of 3 leidselgaten naar keuze. Alle modellen en vormen van Liverpoolstangen zijn toegestaan, mits de kinketting bevestigd is aan het bakstuk en dit samen met de bril en de schaar van het bit één vast geheel vormen en de brillen onderling verbonden zijn met een mondstuk. Dit op straffe van uitsluiting. De scharen van het bit mogen niet langer zijn dan 15 cm en de bevestiging aan het bakstuk van het hoofdstel mag niet langer zijn dan 7 cm (gemeten vanuit middelpunt stang). Indien het bit, dan wel het gebruik van het bit, het welzijn van het paard aantast, zal dit leiden tot uitsluiting of zelfs diskwalificatie van de combinatie. Van de bidden met drie leidselgaten mag niet in het onderste/derde leidselgat gereden worden.

Toegestane bidden voor meer- en langspannen

Bij langspannen (tandem, randem en vierspan) en klavertje-drie aanspanningen moeten de bidden van de achterpaarden voorzien zijn van een verbindingsstuk tussen de uiteinden van de scharen (model Buxton of Liverpool). In het verbindingsstuk mag ook voorzien worden middels een geschroefd stalen balkje in het onderste leidselgat, zoals model Van de Heuvel.

Enkelspan voor vierwielig rijtuig

Vrij smal borsttuig met lederen strengen welke een geheel vormen. Licht schofttuig met staartriemen voorzien van brancardbeugels of lichtogen.

Enkelspan voor tweewielig rijtuig

Gareel met korte strengkappen en losse lederen strengen. Breder schofttuig met staartriem met schuifbare riem waaraan Hollandse lichtogen zijn bevestigd.

Tweespannen

Gelijkvormig gareeltuig met lange strengkappen en losse lederen strengen. Ook het gebruik van borsttuigen is toegestaan. Bij gareeltuigen moeten de strengen aan de paddestoelen worden bevestigd. Bij borsttuigen moeten de strengen worden bevestigd aan de spoorstokken. Er dienen smalle schoftjes met staatriemen te worden gebruikt waaraan de strengkappen zijn bevestigd. Het gebruik van strengendragers is toegestaan, deze dienen vlak voor het heupbeen te zijn aangebracht. Bij gareeltuigen is het gebruik van zowel disselriemen als kettingen toegestaan, ook het bij hackney's gebruikte knuppeltje is toegestaan. De leidsels moeten zijn van het model kruisleidse waarbij men de leidse op de splitsing kan verstoppen. Het is, op straffe van uitsluiting, niet toegestaan de leidsels voor of op de splitsing vast te houden. Het kruis van de kruisleidsels mag niet achter het kruis van het paard komen.

Langspannen en klavertje drie
Voorpaard(en)

Gareel of borsttuig naar keuze met strengkappen en lange lederen strengen welke aan het uiteinde zijn voorzien van een zogenaamde karabijnhaak welke bevestigd wordt aan de strengkap van het achterpaard. De strengen moeten zo lang zijn dat er circa 1 meter tussen de neus van het achterpaard en de achterhand van het voorpaard ontstaat. Een smal schofttuig met staatriem en strengendrager aan de zijkanten voorzien van passanten waardoor de strengen moeten lopen, dient te worden gebruikt. Aan de singel van het schoftje dient een zogenaamd vorkje te zijn aangebracht, dit dient zich te splitsen in de richting van de liezen van het paard en waaraan de strengen bevestigd worden.

Achterpaard(en)

Het achterpaard dient hetzelfde type tuig als het voorpaard te hebben (borsttuig/gareeltuig). Aan het hoofdstel moeten ringen worden aangebracht ter hoogte van de rozet en op het schofttuig dienen leidselringen te worden geplaatst welke door een balkje zijn gescheiden. De leidsels van het voorpaard lopen door de bovenste helft. De leidsels van het achterpaard lopen door de onderste helft. Aan de korte trekker moet een oog zijn gemaakt, waaraan de strengen van het voorpaard kunnen worden bevestigd.

Artikel 15 - Rijtuigen en wagennummers

In de specificaties na artikel 16 staat per discipline omschreven, welk type rijtuigen moeten worden gebruikt in de verschillende rubrieken. De rijtuigen mogen nooit voorzien zijn van uitsteeksels en/of scherpe randen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen.

De deelnemer moet ervoor zorgen dat het gebruikte rijtuig aan weerszijden is voorzien van een wagennummer dat duidelijk leesbaar is. De cijfers dienen bij voorkeur een minimale hoogte van 10 cm te hebben en dienen wit of zwart van kleur te zijn (afhankelijk van de kleur ondergrond waarop het cijfer geplaatst wordt). De wagennummers worden door de desbetreffende disciplinevereniging aan de deelnemer toegewezen.

Artikel 16 - Winstpunten en promotie

De disciplineverenigingen registreren de behaalde winstpunten. De tuigpaarden en Friezen registreren naast de winstpunten in de enkelspannen, ook winstpunten voor tweespannen, dit in verband met het onderscheid tussen limietklasse en ereklasse tweespannen.

De criteria voor het berekenen en toekennen van winstpunten worden door de desbetreffende disciplinevereniging vastgesteld en gepubliceerd. Paarden die voor het eerst uitkomen in een enkelspanrubriek krijgen in elk geval, ongeacht de plaatsing, 1 winstpunt toegekend.

De puntengrenzen van de klassen en het moment van promotie of degradatie worden jaarlijks door de disciplineverenigingen vastgesteld.

Paarden mogen slechts aan één rubriekskampioenschap per seizoen in één van beide categorieën deelnemen. De voorwaarden met betrekking tot competities en kampioenschappen worden jaarlijks opgesteld door de disciplineverenigingen met goedkeuring van de SAS

De winstpunten die worden toegekend zijn voor de tuigpaarden:

Nationaal:

Plaats 1 en 2: 5 winstpunten

Plaats 3 en 4: 3 winstpunten

Plaats 5 en 6: 2 winstpunten

Plaats 7, 8 en 9: 1 winstpunt

Regionaal:

Plaats 1, 2 en 3: 3 winstpunten

Plaats 4, 5 en 6: 2 winstpunten

Plaats 7, 8 en 9: 1 Winstpunt

Voor de hackney's worden nationaal en regionaal de winstpunten toegekend, gelijk aan de beschrijving van de winstpunten tuigpaarden regionaal.

Voor de Friezen:

1e, 2e of 3e plaats = 3 winstpunten

4e, 5e of 6e plaats = 2 winstpunten

7e, 8e of 9e plaats = 1 winstpunt
10e plaats of lager = 0 winstpunten

Artikel 17 - Aanvullingen tuigpaarden

Startpassen

Een startpas tuigpaarden wordt afgegeven wanneer een paard als tuigpaard in het veulenboek of stamboek, register A of register B van het "Koninklijk Warmbloed Paardenstamboek Nederland" (KWPN) is geregistreerd. Paarden die hieraan niet voldoen dienen te worden getoond aan een daartoe ingestelde commissie, die vaststelt of het desbetreffende paard als tuigpaard ingedeeld kan worden. Een door de genoemde commissie afgegeven verklaring is voor de SAS bindend en een reeds afgegeven type startpas blijft definitief en kan nadien niet meer worden gewijzigd.

Promotie

Een tuigpaard moet bij het bereiken van de maximale puntengrens gedurende het seizoen promoveren van de limietklasse naar de ereklasse.

Startgerechtigheid

In de nationale ereklasse tweespannen tuigpaarden zijn startgerechtigd: Een tweespan dat als span is opgenomen in de ereklasse of een tweespan waarvan één van de beide paarden is opgenomen in de rubriek tweespannen ereklasse

Show met landbouwaanspanningen

Een wedstrijdorganisatie kan ervoor kiezen om showrubrieken met landbouwaanspanningen in haar programma op te nemen. In dit supplement wordt aangegeven wat er wordt verstaan onder landbouwaanspanningen en wordt uiteengezet waaraan deze aanspanningen moeten voldoen.

Landbouwaanspanningen

Hieronder wordt verstaan het rijden met enkelspan of tweespan voor de landbouwwagen of oogstwagen.

Harnachement landbouwaanspanningen

Toegestaan is een hoofdstel met oogkleppen. Niet toegestaan zijn: verzwaard beslag, gebruik van zweep (wilgentak wel toegestaan), gebruik van luxetuig tuigen met een broek. De tuigen dienen van zwart of bruin leer te zijn gemaakte (eventueel linnen). De leidsels en de strengen moeten gemaakt zijn van touw. Bij tweespannen dienen de bittens van beide paarden van gelijk model te zijn. De kleding moet passend zijn bij de aanspanning. Klasseringen in wedstrijden voor landbouwaanspanningen worden niet geregistreerd.

Rijtuigen

In de rubrieken enkelspan (m.u.v. de damesklasse) dient het paard te zijn aangespannen voor een vierwielige showwagen. De showwagen dient overwegend zwart of donker getint te zijn. In de regionale damesklasse is eveneens de vierwielige showwagen zoals hierboven omschreven toegestaan maar ook de zogenaamde bug/tandemwagen cq dameswagen. In de nationale damesklasse is de tweewielige dameswagen verplicht. De regionale tweespancombinaties mogen aangespannen worden voor een zoals hiervoor beschreven vierwielige showwagen maar ook mogen zij gebruik maken van de zogenaamde spider (bij dit type rijtuig zijn de achterwielen hoger dan de voorwielen). Bij de nationale tweespannen mag alleen de spider worden gebruikt. Bij de langspannen mag uitsluitend de bug/tandemwagen worden gebruikt en bij klavertje drie mag uitsluitend een spider worden gebruikt.

Harnachement

De opzet is als onderdeel van het harnachement toegestaan, met dien verstande dat deze de hoofdhouding niet mag fixeren. Deze mag uitsluitend ter begrenzing gebruikt worden. Het gebruik van een opzetteugel is uitsluitend toegestaan in combinatie met het gebruik van een opzetbit. Bij de opzetbittens is het gebruik van mondstukken naar keuze toegestaan, mits deze zo zijn, dat ze de paardenmond niet verwonden. Wanneer het opzetbit een gebroken mondstuk heeft, mag dit niet dunner zijn dan 5 mm.

Fixerend of anderszins onjuist gebruik leidt, ter beoordeling van de jury, tot diskwalificatie van de combinatie in de betreffende rubriek.

De neusriem in combinatie met een sperriem is toegestaan. De sperriem dient zo dicht mogelijk aan de neusriem te zijn bevestigd - dus niet lager dan het hoogste punt dat mogelijk is - en uitsluitend diervriendelijk te worden gebruikt.

Het gebruik van een staartbeugel is toegestaan mits deze niet hoger is dan 20 cm en van een dusdanig model en zodanig bekleed dat het paard er geen beschadiging aan overhoudt. De staart mag niet worden vastgezet aan de beugel.

Verzwaard beslag is toegestaan onder de voorwaarde dat het basisbeslag niet dikker mag zijn dan 12mm en een tussenzooltje van rubber of leer tussen de hoef en het eerste ijzer niet dikker mag zijn dan 5 mm. Het tegenijzer van kunststof of aluminium mag niet dikker zijn dan 18mm. Wanneer er een tegenijzer gebruikt wordt van ijzer dan mag deze niet dikker zijn dan 12 mm. De totale dikte van het hoefbeslag mag niet meer bedragen dan 35 mm. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

Het gebruik van oornetjes of oorkappen, evenals andere zaken die de stand van de oren kunnen beïnvloeden of fixeren, zijn niet toegestaan. Uitsluitend het gebruik van zachte, niet zichtbare, proppen in het oor zijn toegestaan, met dien verstande dat deze de oriëntatie - het vrij kunnen bewegen van de oren - van het paard niet mogen beïnvloeden. Deze zijn uitsluitend bedoeld ter demping van het omgevingsgeluid en daarmee ter bevordering van het dierenwelzijn.

Artikel 18 - Aanvullingen hackney's

Startpassen

Een startpas hackney's wordt afgegeven wanneer een hackney is geregistreerd in één van de registers voor volbloed hackney's bij het Engelse moederstamboek - de Hackney Horse Society (HHS) - of bij één van de zeven officieel door haar erkende dochterstamboeken. Voor paarden die niet op bovenstaande wijze geregistreerd zijn dient een verklaring van één van de desbetreffende stamboeken overgelegd te worden, dat het desbetreffende paard, aangetoond middels DNA-onderzoek, tot en met de derde generatie zuiver hackneybloed voert. Verklaringen van genoemde stamboeken zijn voor de SAS bindend en een reeds afgegeven type startpas blijft definitief en kan nadien niet meer worden gewijzigd.

Winstpunten

Indien een hackney die niet eerder bij de SAS geregistreerd is geweest, maar wel in het buitenland aan officiële aangespannen sport wedstrijden heeft deelgenomen kan de hackney op basis van die behaalde resultaten worden ingeschaald. De eigenaar moet dan de behaalde resultaten overleggen aan de SAS, waarna zo nodig na het inwinnen van advies, de inschaling wordt bepaald.

Promotie

Een hackney mag bij het bereiken van de minimale puntengrens en móet bij het bereiken van de maximale puntengrens gedurende het seizoen promoveren van de limietklasse naar de ereklasse.

Rijtuigen

Bij de rubrieken voor enkelspannen hackney's dient de hackney te zijn aangespannen voor een showwagen van het type Box/Show Wagon of van het type Viceroy. De showwagen dient overwegend zwart of donkergetint te zijn, te weten de opbouw, het onderstel, de velgen, de banden en het inspan. De Amerikaanse showwagen, waaronder wordt verstaan een showwagen van het type Viceroy voorzien van verchromde velgen en onderstel, is toegestaan onder de volgende voorwaarden: Indien het tuig bij voorkeur is voorzien van Berlin-zilver of nikkelbeslag, dan dient de hackney liefst ingevlochten te zijn met witte wol. Indien het tuig is voorzien van koperen beslag, dan dient de hackney bij voorkeur ingevlochten te zijn met gele wol. In de regionale damesklasse is het deelnemen met een vierwielige showwagen zoals hierboven omschreven toegestaan, evenals het deelnemen met een tweewielig rijtuig van het type bug/tandemwagen cq dameswagen. In de nationale damesklasse is het gebruik van een tweewielig rijtuig zoals hiervoor omschreven verplicht. In de regionale tweespanrubriek mag de vierwielige showwagen zoals hierboven omschreven, gebruikt worden maar ook de zogenaamde spider (bij dit type rijtuig zijn de achterwielen hoger dan de voorwielen). Bij de nationale wedstrijden mag alleen de spider gebruikt worden. Bij de langspannen mag alleen het type Bug/Tandemwagen worden gebruikt en bij klavertje drie alleen de spider.

Standshow hackney's

Een standshow kan op aanwijzing van de jury worden verreden en mag zo vaak als een jury of organisatie nodig acht verreden worden. Een standshow moet verplicht verreden worden tijdens enkelspan kampioenschappen. Een standshow mag bij wedstrijden uit de Young Riders competitie en is verplicht tijdens de finale van Young Riders competitie.

In een standshow moeten minimaal 3 deelnemers en mogen maximaal 5 deelnemers meedoen.

Uitgenodigde rijders moeten één keer linksom en één keer rechtsom over een (lange)zijde van de baan rijden.

Indien een deelnemer meer rijdt dan zoals hierboven beschreven moet de jury hierop ingrijpen.

De zijde waar langs de standshow verreden wordt, wordt door de jury in overleg met de ringmeester bepaald.

Harnachement

Voor gebruik staartbeugel, oornetjes/oorkappen, sperriem en opzet, zie artikel 17 Harnachement tuigpaarden.

Verzwaard hoefbeslag is toegestaan onder de voorwaarde dat er geen dubbele ijzers mogen worden gebruikt. De totale dikte van het hoefbeslag mag niet meer bedragen dan 20 mm. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

Artikel 19 - Aanvullingen Fries ras

Startpassen

Een startpas Fries ras wordt afgegeven wanneer het paard geregistreerd is in één van de registers van het Koninklijk Friesch Paardenstamboek (KFPS) of in één van de registers van een door het KFPS volwaardig erkend dochterstamboek. Een reeds afgegeven type startpas blijft definitief en kan nadien niet meer gewijzigd worden.

Promotie/degradatie

Promotie of degradatie tuigpaarden Fries ras kan gedurende het gehele wedstrijdseizoen plaatsvinden.

Beslag

Verzwaard beslag is toegestaan onder de voorwaarde dat het basisbeslag niet dikker mag zijn dan 12 mm en een tussenzooltje van rubber of leer tussen de hoef en het eerste ijzer niet dikker mag zijn dan 5 mm. Het tegenijzer van kunststof of aluminium mag niet dikker zijn dan 18mm. Wanneer er een tegenijzer gebruikt wordt van ijzer dan mag deze niet dikker zijn dan 12 mm. De totale dikte van het hoefbeslag mag niet meer bedragen dan 35 mm. Overtreding heeft diskwalificatie tot gevolg.

Kledingvoorschriften

Zomertenuue zal zijn toegestaan als de temperatuur op het concours boven de 25 graden uitkomt. Hiervoor geldt voor de heren nationaal een blouse met lange mouw, vest, halsdoek en hoed. Voor de dames nationaal is er geen zomertenuue van toepassing. De heren regionaal dragen een blouse met lange mouw, gilet, stropdas, hoed en altijd met schootkleed. De dames regionaal dragen een blouse met lange mouw, gilet en altijd met schootkleed.

Voor de zadelrubriek tuigpaarden fries ras gelden de kledingvoorschriften conform het disciplinereglement in de dressuur.

Harnachement

Bij tuigpaarden Fries ras is het ook toegestaan te rijden met het zogenaamde Roosjesbit. Het hoofdstel dient verplicht vast te worden gezet middels tie-wrap, veter of vlecht. Een kinkettingbeschermer is toegestaan. Voor het gebruik van oordoppen/oorkappen, zie artikel 17 Harnachement tuigpaarden.

Rijtuigen

Bij de regionale enkelspan rubrieken dient het paard te zijn ingespannen voor een vierwielige showwagen. De showwagen dient overwegend zwart of donkergetint te zijn. Bij de regionale tweespanrubrieken mag zowel de hier voor genoemde vierwielige showwagen gebruikt worden alsmede de zogenaamde spider (bij dit type vierwielig rijtuig zijn de achterwielen hoger dan de voorwielen).

Artikel 20 - Voorwaarden harnachement Fries ras voor de Friese sjees

Algemeen

Op nationale wedstrijden dienen de deelnemers aan de rubrieken voor tuigpaarden Fries Ras te rijden met een Friese sjees en het bijbehorend harnachement volgens hierna omschreven bepalingen. De deelnemers dienen gekleed te gaan in het oud-Fries kostuum, zoals in dit reglement is bepaald.

Optoming:

Enkelspan voor de Friese sjees

Borsttuig met witte borstlap. Breder schofttuig en doorlopende draagriem met daaraan Hollandse lichtogen. Borgriempjes op de bomen van het lamoen, die bij het aanspannen door de lichtogen worden gehaald en vastgegespt, enkelvoudige staatriem. Witte katoenen ronde leidsels met of zonder noppen en witte katoenen ronde strengen.

Tweespan voor de Friese sjees

Gelijkvormige borsttuigen met witte borstlappen schofttuigen van gelijk model waaraan de langboombeugel kan worden bevestigd aan de daarvoor bestemde stoten aan de zijkant van het schofttuig, enkelvoudige staatriem. Aan de voorzijde van de borsttuigen een ring voor het bevestigen van de disselriemen. Witte katoenen kruisleidsels welke op de splitsing kunnen worden verstoken en eventueel voorzien zijn van noppen. Witte katoenen ronde strengen.

Tandem voor de Friese sjees

Voorpaard borsttuig met witte borstlap waaraan ronde witte katoenen strengen, aan het einde ervan dienen karabijnhaken te zijn aangebracht, welke worden bevestigd aan de zijkant van het borsttuig van het achterpaard. De strengen moeten zo lang zijn dat er circa 1 meter tussen de neus van het achterpaard en de achterhand van het voorpaard bestaat. Breder schofttuig waarbij aan de zijkanten passanten dienen te zijn aangebracht waardoor de strengen kunnen lopen. Enkelvoudige staatriem en strengendrager, welke vlak voor het heupbeen dient te worden aangebracht. Vanaf de singel en zogenaamd vorkje welke zich splitst in de richting van de liezen van het paard en daar aan de strengen worden bevestigd. Dit moet zijn van zwart leer. Platte witte leidsels niet breder dan 2,5 cm, eventueel met noppen.

Achterpaard gelijk aan enkelspan voor de Friese sjees. Twee ringen aan weerszijden van het hoofd ter hoogte van de rozet waardoor de voorleidsels moeten lopen. Of het schofttuig leidselogen welke door een balkje zijn gescheiden. Door de bovenste helft lopen de leidsels van het voorpaard. Door de onderste helft lopen de leidsels van het achterpaard. Aan de zijkanten van het borsttuig dient een ring te zijn aangebracht waaraan de strengen van het voorpaard kunnen worden bevestigd. De strengen van het voorpaard mogen ook doorlopen naar de spoorstok van het achterpaard maar dit wordt niet aanbevolen. Platte witte leidsels eventueel met noppen. Witte katoenen ronde strengen.

Kleding:

In de nationale rubrieken voor tuigpaarden Fries Ras voor de sjees dienen de heren gekleed te gaan in Fries herenkostuum uit omstreeks 1850 (historisch verantwoord) en de dames in Fries dameskostuum uit omstreeks 1850 (historisch verantwoord). Tevens is het Hindelooper kostuum toegestaan. Bij rubrieken voor tweespannen tuigpaarden Fries ras dient het span gereden te worden door een heer, vergezeld door een dame, beiden gekleed in Fries kostuum uit omstreeks 1850 (historisch verantwoord). Voor de grooms in de rubrieken tuigpaarden Fries ras is het toegestaan het Friese kostuum te dragen.

Artikel 21 - Gedragscode alle disciplines

Algemeen

Deelnemers aan aangespannen sport rubrieken moeten zich onder alle omstandigheden correct gedragen en de algemene gedragsregels in acht te nemen, zoals:

- Eerlijk en oprecht optreden, ongeacht de houding van anderen.
- Zich een bescheiden winnaar en een goede verliezer tonen.
- Welzijn van de paarden voorop stellen.
- Elkaar zo nodig corrigeren en attenderen op de onjuistheid van bepaalde (voorgenomen) handelwijzen of gedraging, die als ongepast moet worden aangemerkt.
- Bij de inspectie en tijdens het spelen van het nationale volkslied tijdens kampioenschappen, groet de rijder respectievelijk de jury/de toeschouwers met de zweep, zit recht in het ruittuig en presenteert zich met de zweep in de rechterhand en recht voor zich.
- De rijder maakt onderdeel uit van de aanspanning, die in zijn geheel wordt beoordeeld. Als de rijder tijdens de wedstrijd niet recht in het ruittuig zit, zal de jury dit in de beoordeling meenemen. Ditzelfde geldt voor de wijze van rijden.
- Het is verboden tijdens wedstrijden of ereronden in het ruittuig te gaan staan.

Lik op stuk

De SAS zal daar waar het de handhaving betreft, zich tijdens de juryopleiding zoveel mogelijk richten op directe correctie: lik op stuk beleid/snelrecht. Er wordt gewerkt met een systeem van waarschuwingen 'gele kaart', bij lichte overtredingen en diskwalificatie 'rode kaart' voor vergrijpen/misdragingen die directe diskwalificatie

vereisen. Het toekennen hiervan wordt door de juryleden of SAS vertegenwoordiger/steward (al dan niet in samenspraak met de jury) gedaan. Dit direct tijdens de rubriek en wordt door de omroep namens de jury publiekelijk bekend gemaakt of direct na de betreffende rubriek, doch tenminste binnen zeven dagen na het betreffende vergrijp tijdens of gerelateerd aan een evenement in het bijzonder of de sport in het algemeen. Gele kaarten worden geregistreerd en bij het ontvangen van een tweede gele kaart (een tweede gele kaart betekent automatisch een rode kaart) binnen hetzelfde seizoen volgt automatisch diskwalificatie voor het betreffende concours en vier daaropvolgende weken. Alle vergrijpen die een rode kaart opleveren zullen door de SAS vertegenwoordiger cq voorzitter van de jury aan de tuchtcommissie van de SAS gerapporteerd worden. Het tuchtrecht van de SAS is in dergelijk geval onverkort van toepassing. Diskwalificatie tijdens een wedstrijd vanwege een tweede gele kaart of directe diskwalificatie, resulteert automatisch tevens in uitsluiting voor de eerstvolgende vier weken.

Misdraagt een groom - of rijder die op dat moment dienst doet als groom - zich in de baan, dan wordt dit de rijder die deze groom inzet aangerekend, mits de betreffende groom zelf géén rijder is. Is de groom die zich misdraagt zelf óók rijder bij één van de drie disciplines, dat wordt de betreffende kaart aan hem of haar persoonlijk uitgereikt en heeft dit geen directe consequenties voor de rijder bij wie hij/zij op dat moment dienst doet als groom. Iedere rode kaart, dus ook een indirecte, wordt aan de Tuchtcommissie voorgelegd ter beoordeling of aanvullende sancties vereist zijn!

Een en ander zal na ieder buitenseizoen door de SAS geëvalueerd worden of eerder als de situatie daar om vraagt. Tegen de toekenning van een gele- en/of rode kaart is geen beroep mogelijk.

Onder lichte overtredingen - gele kaart - worden o.a. verstaan: overmatig zweepgebruik, (veel) te strakke opzet, starten met een niet fit paard, overmatig hinderen van andere combinaties en bijvoorbeeld verbaal dan wel fysiek ongepast gedrag. Maar ook:

1. Het door de rijder of groom gebruiken van een mobiele telefoon of camera in de ring
2. Alle met 1. vergelijkbare overtredingen
3. Bij het binnenkomen in de ring meer dan twee maal rond rijden, alvorens er wordt opgesteld
4. Het negeren van de reglementaire kledingvoorschriften
5. Het niet stipt opvolgen van aanwijzingen van officials en/of door de organisator aangestelde functionarissen, op en om het wedstrijdterrein
6. 'Verhaal' halen bij de juryleden inzake de plaatsing, voorafgaand aan, tijdens of na afloop van een wedstrijd (ook niet telefonisch)
7. Onjuist en/of buiten proportioneel zweepgebruik
8. Het gebruik van (trainings-)hulpmiddelen op het inrijterrein, voor of na de wedstrijd en/of met een niet ingeschreven paard.
9. Het paard storen in de aanleuning/(overmatig) terug werken met de handen. Trekkende bewegingen maken aan de leidsels.

Onder zwaar(der)e overtredingen - rode kaart - worden o.a. verstaan: (Seksuele) intimidatie, grof geweld gericht tegen mens of dier, onder invloed verkeren van alcohol of verdovende middelen en dergelijke, evenals een tweede gele kaart in hetzelfde seizoen. Verder leiden de volgende zaken tot een rode kaart:

1. Wreedheid, in welke vorm dan ook, begaan ten opzichte van een paard
2. Het beledigen van officials en functionarissen door woord en/of gebaar, zowel binnen als buiten de ring
3. Het op eigen initiatief opstellen, alvorens daartoe te zijn uitgenodigd door de jury
4. Elke gedraging die kan worden aangemerkt als een aantasting van de lichamelijke integriteit van een ander en alle overige hiermee vergelijkbare misdragingen
5. Na één of enkele rubrieken zonder legitieme reden vertrekken van een concours/niet meer (willen) deelnemen

Al deze resulteren in diskwalificatie voor de rest van de wedstrijddag en de eerstvolgende vier weken zoals onder 'Lik op stuk' beschreven. De tuchtcommissie zal binnen deze vier weken bepalen of er aanvullende sanctie(s) nodig zijn. Zulks ter beoordeling van het betreffende SAS vertegenwoordiger/steward of jurylid/de betreffende juryleden. Een rijder die een rode kaart ontvangt en mogelijk reeds geplaatst was, daarvan vervalt tevens de plaatsing, hij/zij wordt dus uit de einduitslag verwijderd. Een wedstrijd wordt al beëindigd beschouwd zodra alle combinaties definitief zijn geplaatst.

Gele- en rode kaarten zijn gedrag gerelateerd. Uitsluiting wegens bijvoorbeeld bloed aan de mond of materiaalpech, mits niet op enigerlei wijze op (wan)gedrag te herleiden is, valt buiten de kaders waarvoor kaarten worden toegekend.

Tevens kunnen de volgende overtredingen/misdragingen leiden tot uitsluiting of diskwalificatie, maar geen gele- of rode kaart:

1. Accepteren van verboden hulp van derden
2. Onjuist (bijvoorbeeld het niet aansluitend en/of niet op één lijn of niet op aanwijzing van de ringmeester) opstellen
3. Het zich - zonder toestemming - onttrekken aan de ereronde

Artikel 22 – Reglement onder het zadel

Algemeen

Soms worden ook rubrieken onder het zadel uitgeschreven. Deze rubrieken kunnen variëren van showrubrieken tot wedstrijdruubrieken en tot (open) kampioenschappen.

Rubrieken onder het zadel worden in de regel per discipline (tuigpaarden, Friese paarden dan wel hackney's) verreden, maar bij uitzondering ook integraal. Ook bij de rubrieken worden de paarden op de rasspecifieke houding en bewegingsvorm beoordeeld.

De volgende algemene voorwaarden zijn op deze rubrieken van toepassing:

Elke ruiter of amazone dient een paard te berijden die reeds in het bezit is van een startpas. De ruiter/amazone hoeft geen lid te zijn van één van de drie disciplineverenigingen, maar onderschrijft door deelname wel haar regels en reglementen. Er dient een rijvaardigheidstest en theorie-examen afgelegd te worden door de betreffende ruiter/amazone indien men deelneemt bij de Tuigpaarden of de Hackney's.

Een ruiter/amazone mag deelnemen vanaf het jaar waarin hij/zij 16 jaar wordt. Met een hackney mag een ruiter/amazone deelnemen vanaf het jaar waarin hij/zij 12 jaar wordt. Voor het deelnemen met een hengst geldt ook voor de deelnemers met een hackney een minimum leeftijd van 16 jaar.

Er worden in de rubrieken onder het zadel geen winstpunten toegekend, ook al wordt een paard of pony voor het eerst uitgebracht.

Kledingvoorschriften:

ruiters/amazones dragen een witte of lichtgekleurde rijbroek, witte of lichtgekleurde blouse/overhemd en een rijjasje (kleur is vrij). Er wordt gereden met een wit zadeldekje. Een andere zadeldekkleur afgestemd op de gehele combinatie is toegestaan, het dragen van een veiligheidshoofddekseel dat voldoet aan de norm die geldt voor de paardensport (EN1384) geldt, is verplicht. Er wordt bij voorkeur gereden met rijlaarzen, het rijden met jodhpurs en chaps in plaats van rijlaarzen is toegestaan, mits de chaps niet voorzien zijn van franjes en het een verzorgd geheel betreft. Het dragen van witte of lichtgekleurde handschoenen is verplicht. Het bandageren van de benen van het paard is niet toegestaan.

Harnachement

Er mag een dressuurzweep worden gebruikt met een maximale lengte van 1,20 meter.

Er mag, tenzij in het vraagprogramma anders is aangegeven, een hoofdstel met oogkleppen worden gebruikt maar ook een dressuurhoofdstel zonder oogkleppen, met een enkele of dubbele neusriem en een gebroken bit is toegestaan (het hoofdstel is conform de aangespannen sport of conform de dressuursport en geen mix). In rubrieken Fries ras onder het zadel mag er gereden worden met witte katoenen teugels.

Er zijn behalve het gebruik van stompe sporen, een dressuurzweep en verzwaard beslag geen andere zaken toegestaan.

Vanuit het wedstrijdsecretariaat of de wedstrijdorganisatie worden de combinaties voorzien van een nummer.

26 april 2024